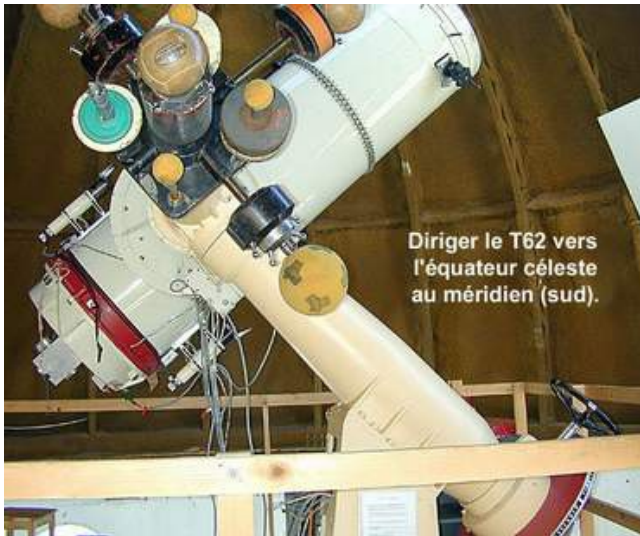


Equilibrage rapide du T62

Introduction :

Le nombre de contrepoids installés actuellement sur le T62, est en principe suffisant pour ne pas trop contraindre ses déplacements.

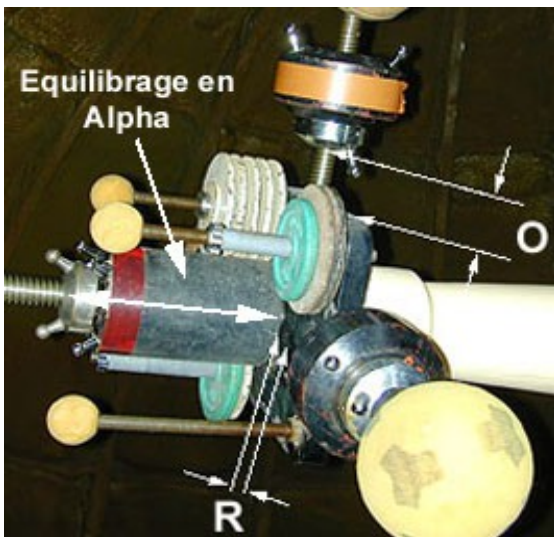


Cependant, il est nécessaire de peaufiner leurs réglages en fonction des instruments annexes utilisés lors de différents travaux (oculaires, boîte de commutation de faisceau, réducteurs de focale, caméras CCD, etc...)

Le non respect de ces réglages peut entraîner une usure prématurée du mécanisme ou perturber la qualité de suivie sidérale du T62.

En principe, un bon équilibrage nécessiterait de pouvoir débrayer à la fois les axes Alpha et Delta; ce qui n'est pas le cas en delta.

La procédure suivante, rapide, efficace et suffisante, permet de palier à cette difficulté dans la plupart des cas.



PROCEDURE :

Travailler de préférence à deux personnes.

- Après avoir installé votre instrumentation, diriger le T62 vers l'équateur céleste ($\delta=0$) au méridien (Sud)(fig.1)
- Desserrer l'embrayage Alpha en contrôlant tout basculement éventuel avec le volant.
- Equilibrer l'ensemble avec le contrepoids "ROUGE" fig.2
- *Note: si la "Flatfield" est installée, doubler les contrepoids "verts" visibles sur l'image, soit + 2 x 4kg*

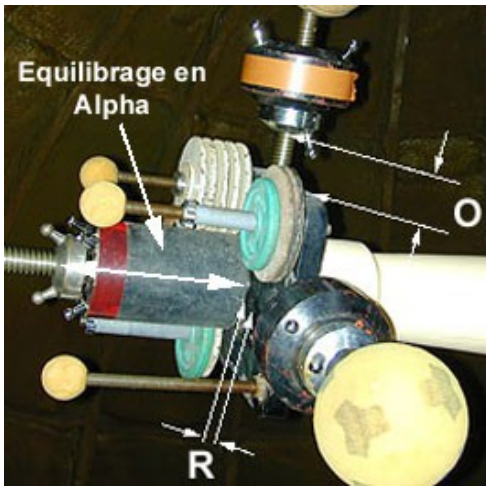


- Sans rien changer et uniquement à l'aide du volant, ... diriger **lentement** le télescope vers le haut, *PRESQUE horizontalement afin d'éviter le basculement éventuel du miroir primaire du télescope (fig.3).
- Équilibrer l'ensemble avec le contrepoids "ORANGE" , volant débrayé, en contrôlant tout basculement éventuel...
- Ramener doucement le télescope au méridien... serrer modérément l'embrayage.

C'est terminé.

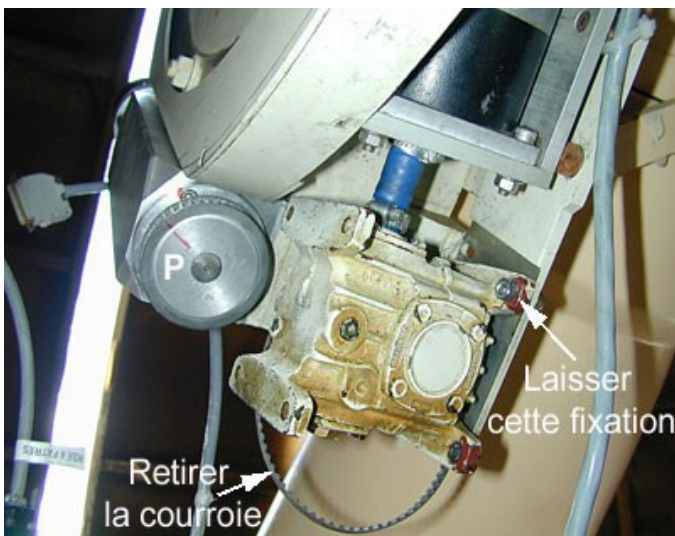
Plus de détails page suivante

Equilibrage du T62 (précisions complémentaires).



Configuration de base des contrepoids:

Télescope sans bouchon d'obstruction.



Deux exemples opposés d'instrumentation :

- sortie optimale porte filtre sans autres accessoires:
O = 90 R = 20
- sortie boîte de commutation sans autres accessoires:
O = 195 R = 199

Equilibrage "éventuel" du T62 en position verticale

=> (à éviter sans raison majeure)

- Positionner le tube du T62 verticalement (axe delta horizontal).
- Couper toute commande électronique du T62.
- Retirer les fixations du réducteur de vitesse en "delta", tout en laissant une vis de fixation de sécurité.
- Retirer la courroie.
- Régler les contrepoids T1 et T2 par perception au "feeling" des efforts ressentis lors d'une légère rotation manuelle aller retour de la poulie "P" commandant la vis mère delta.
Attention! : Ne pas trop tendre la courroie au remontage.

Note: Les valeurs indiquées fig.3 ne devraient normalement pas bouger.

