

# Procédure de protection du T62

## Avant propos

- La toile de bâchage est rangée sous le ring de la coupole.
- Durant l'hiver, un pliage sommaire (en vrac brassé genre voile de bateau) est approprié.
- Le pliage en fin d'hiver est souhaitable.
- Trois personnes sont suffisantes pour tout faire en moins d'une 1/2 heure. Deux personnes sont un minimum nécessaire.



Fig.1 Positionnement

## Initialisation :

- Positionner la coupole trappe au sud, anneau de levage au nord au plus près du tube (fig.1).
- Diriger électroniquement le télescope vers le sud en position presque horizontale (attention au basculement du miroir)
- Développer la toile au bas du ring.



Fig.2 Accrochage

## Levage

- Accrocher l'anneau de la toile à la drisse de levage (fig.2)
- Lever la toile et envelopper la totalité du ring et du tube à l'aide d'une perche (balais) pour ne pas abîmer la toile sur les vis en bout de tube (fig. 3 et 4)



Fig.3 Levage



Fig.4 Développement

- La toile est rectangulaire, il faut la positionner sens long nord-sud.
- Il est possible de corriger une fois qu'elle couvre tout.
- Une fois que tout est couvert, redresser le tube à 45° (déclinaison 0°) en aidant la toile à glisser au moyen de la perche (fig.5 et 6)



Fig.5 Tout est recouvert



Fig.6 Redressement du T62

- Stopper la motorisation, tube du T62 dans cette position
- Régler la hauteur avec la drisse de levage et fixer cette dernière au mécanisme de rotation de la coupole (fig.7)



Fig.7 Fixation de la drisse